

# AMG Mercedes C-Class DTM 2008

Радиоуправляемая модель с двигателем внутреннего сгорания



Статистика DTM:  
лучшие пилоты и команды



На треке: техника  
прохождения поворотов



Вопросы безопасности:  
проверка перед стартом

Болид Бернда Шнайдера



ISSN 2218-5410



9 772218 541774



DeAGOSTINI



Болид Бернда Шнайдера

65

# AMG Mercedes C-Class DTM 2008

Радиоуправляемая модель с двигателем внутреннего сгорания

## ГОНОЧНАЯ СЕРИЯ DTM

За время проведения чемпионатов DTM накоплена огромная база данных, представляющая интерес не только для руководителей команд и спортивных подразделений компаний-автопроизводителей, но и для болельщиков.

169-172

## ИНСТРУКЦИЯ ПО СБОРКЕ

С этим выпуском вы получили лексановый кузов и наклейки. Последний этап сборки несложный, но требует аккуратности. Еще немного — и наша модель готова!

235-238

## АВТОМОДЕЛИЗМ. ГОНКИ

Прежде чем выводить радиоуправляемый болид на гоночный трек, необходимо научиться объезжать препятствия и освоить технику прохождения поворотов.

145-146

## АВТОМОДЕЛИЗМ. СОВЕТЫ

Вы узнаете, какие меры безопасности необходимо соблюдать перед каждым запуском радиоуправляемого болида и после окончания гонки.

147-148



## AMG Mercedes C-Class DTM 2008

Выпуск №65, 2012  
Еженедельное издание

### РОССИЯ

Издатель, учредитель, редакция:  
ООО «Де Агостини», Россия  
Юридический адрес: Россия, 105066, г. Москва,  
ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1  
Письма читателей по данному адресу не принимаются.

[www.deagostini.ru](http://www.deagostini.ru)

Генеральный директор:	Николаос Скилакис
Главный редактор:	Анастасия Жаркова
Финансовый директор:	Наталья Василенко
Коммерческий директор:	Александр Якутов
Менеджер по маркетингу:	Михаил Ткачук
Менеджер по продукту:	Светлана Юхина

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам, касающимся информации о коллекции, обращайтесь по телефону бесплатной горячей линии в России:

☎ 8-800-200-02-01

Телефон «горячей линии» для читателей Москвы:

☎ 8-495-660-02-02

✉ Адрес для писем читателей:  
Россия, 170100, г. Тверь, Почтамт, а/я 245,  
«Де Агостини», «AMG Mercedes C-Class DTM 2008»  
Пожалуйста, указывайте в письмах свои контактные  
данные для обратной связи (телефон или e-mail).  
Распространение: ЗАО «ИД Бурда»

Свидетельство о регистрации СМИ в Федеральной  
службе по надзору в сфере связи, информационных  
технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)  
ПИ №ФС77-39396 от 05.04.2010

### УКРАИНА

Издатель и учредитель:  
ООО «Де Агостини Паблшинг», Украина  
Юридический адрес:  
01032, Украина, г. Киев, ул. Сакаганского, 119  
Генеральный директор: Екатерина Клименко

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам, касающимся информации о коллекции, обращайтесь по телефону бесплатной горячей линии в Украине:

☎ 0-800-500-8-40

✉ Адрес для писем читателей:  
Украина, 01033, г. Киев, а/я «Де Агостини»,  
«AMG Mercedes C-Class DTM 2008»  
Украина, 01033, м. Київ, а/с «Де Агостині»

Свидетельство о государственной регистрации печатного  
СМИ Министерства юстиции Украины  
КВ №16824-5496Р от 15.07.2010 г.

### БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибутор в РБ: ООО «РЭМ-ИНФО»,  
г. Минск, пер. Козлова, д. 7 г, тел.: (017) 297-92-75

✉ Адрес для писем читателей:  
Республика Беларусь, 220037, г. Минск, а/я 221,  
ООО «РЭМ-ИНФО», «Де Агостини»,  
«AMG Mercedes C-Class DTM 2008»

### КАЗАХСТАН

Распространение: ТОО «КГП «Бурда-Алатау Пресс»

Рекомендуемая розничная цена: 249 руб.  
Розничная цена: 44,90 грн., 990 тенге

Издатель оставляет за собой право увеличить цену выпусков. Издатель оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание. Неотъемлемой частью журнала являются элементы для сборки модели.

Отпечатано в типографии:  
Deaprinting — Officine Grafiche Novara 1901 Spa,  
Corso della Vittoria 91, 28100, Novara, Italy.  
Тираж: 65 000 экз.

ООО «Де Агостини», 2012  
ISSN 2218-5410  
**ВНИМАНИЕ!** Модель «AMG Mercedes C-класса DTM 2008» не является игрушкой и не предназначена для детей младше 14 лет. Соблюдайте приведенные в журнале указания. Производитель оставляет за собой право в любое время изменять последовательность и свойства комплектующих деталей данной модели.

Дата выхода в России 28.02.2012



# Статистика DTM: лучшие пилоты, команды и марки

«Вечный список лучших» чемпионата DTM учитывает результаты всех прошедших сезонов. Статистика позволяет увидеть, какие пилоты, команды и марки в период с 1984 по 2009 год лидировали по числу побед и набранных очков.



Марка Mercedes-Benz всегда демонстрировала прекрасные результаты в германском кузовном чемпионате — как в личном и командном зачетах, так и в кубке конструкторов. На фото — Гари Паффетт (черная машина), пересекающий финишную черту на Нюрбургринге в 2004 году, и Бернд Шнайдер (красная машина) на пути к установлению рекорда в 2006 году. На врезке сверху — Шнайдер демонстрирует свой трофей.

Статистика интересна не только руководителям команд и спортивных подразделений компаний-автопроизводителей, но и истинным болельщикам, ведь она дает возможность сравнить результаты команд, пилотов и их болидов.

Что касается DTM, то в течение 23 сезонов (с 1984 по 1996 и с 2000 по

2009 год) накоплена колоссальная база данных, представляющая немалый интерес. Это квинтэссенция всей истории чемпионата.

## DTM в цифрах

С самого начала серии чемпионатов DTM ведется тщательная статистика —

подсчет очков, быстрейших кругов, поул-позиций, побед.

После подведения итогов формируются так называемые «вечные списки лучших» — для пилотов, команд и марок.

Проблема таких «автоспортивных чартов» состоит в том, что за десятилетия регламент проведения серии и система подсчета очков неоднократно менялись — и по мере технологического совершенствования болидов, и с целью



ЛУЧШИЕ ПИЛОТЫ: СУММА ОЧКОВ 1984–2009\*

Место	Пилот	Очки
1.	<b>Клаус Людвиг</b>	<b>1792,5</b>
2.	Бернд Шнайдер	1770,5
3.	Курт Тиим	1405
4.	Роланд Аш	1141
5.	Мануэль Ройтер	1107
6.	Йорг ван Оммен	1045,5
7.	Джонни Чекотто	959
8.	Стив Соупер	744
9.	Франк Била	652
10.	Никола Ларини	636
11.	Кристиан Даннер	570
12.	Олаф Мантей	563,5
13.	Гаральд Грос	558
14.	Йокель Винкельхок	555
15.	Клаус Нидзвидц	531
16.	Ханс-Йоахим Штук	520,5
17.	Алессандро Наннини	511
18.	Альффрид Хегер	506
19.	Ален Кудини	495
20.	Роберто Равалья	490
21.	Курт Кениг	486,5
22.	Петер Оберндорфер	449,5
23.	Уве Альцен	448
24.	Маттиас Экстрём	447
25.	Фабьен Жируа	430
26.	Армин Хане	427
27.	Фолкер Штрычек	424,5
28.	Пер Стуресон	350,5
29.	Дарио Франкитти	325
30.	Маркус Эстрайх	321
31.	Дитер Квестер	314
32.	Марсель Фесслер	304
33.	Эллен Лор	296
34.	Дени Снобек	290
35.	Тимо Шайдер	265

Рекордсмен DTM 43-летний Бернд Шнайдер в 2008 году празднует на Нюрбургринге последнюю победу в своей карьере автогонщика. В конце сезона «мистер DTM» ушел из активного автоспорта.



Легенда автоспорта Клаус Людвиг во время 24-часовой гонки на Нюрбургринге в 2006 году. Пилот с берегов Рейна, не участвующий в DTM с 2000 года, все еще занимает первое место в «вечном списке лучших» по очкам.



Только для такого выдающегося пилота, как Бернд Шнайдер, не играют роли, учитываются его результаты в «старом» DTM или нет.

ЛУЧШИЕ ПИЛОТЫ: ПОБЕДЫ 1984–2009\*

Место	Пилот	Победы
1.	<b>Бернд Шнайдер</b>	<b>43</b>
2.	Клаус Людвиг	36
3.	Курт Тиим	19
4.	Никола Ларини	18
5.	Джонни Чекотто	14
	Алессандро Наннини	14
	Гари Паффетт	14
8.	Ханс-Йоахим Штук	13
	Маттиас Экстрём	13
10.	Мануэль Ройтер	11
11.	Стив Соупер	10
12.	Франк Била	9
13.	Гаральд Грос	7
	Армин Хане	7
	Лоран Айелло	7
16.	Клаус Нидзвидц	6
	Роберто Равалья	6
	Роланд Аш	6
	Уве Альцен	6
20.	Кристиан Даннер	5
	Йорг ван Оммен	5
	Кристиан Альберс	5
	Бруно Шпенглер	5
	Джейми Грин	5
	Тимо Шайдер	5

сделать гонку еще более привлекательной для болельщиков. Поэтому сведенные в таблицу результаты не всегда можно сопоставить один к одному.

Так, пилоты «старого» DTM набирали очки в ходе двух гонок этапа. Соответственно с 1984 года они находятся в верхних строчках «списка лучших» (см. таблицы на этой странице). Именно этим объясняется тот факт, что такие

гонщики как Клаус Людвиг, Курт Тиим или Роланд Аш занимают в таблице более высокие позиции, чем молодые участники германского кузовного чемпионата. У них были практически двойные шансы на победу.

Чтобы устранить неравенство, обусловленное изменениями регламента, было принято решение вести отдельную статистику для «нового» DTM с 2000 года.

\* Данные на январь 2010 года; источник — www.dtm.com



**ЛУЧШИЕ ПИЛОТЫ: СУММА ОЧКОВ 2000-2009\***

Место	Пилот	Очки
1.	<b>Бернд Шнайдер</b>	<b>718,5</b>
2.	Маттиас Экстрём	447
3.	Марсель Фесслер	304
4.	Тимо Шайдер	265
5.	Гари Паффетт	237,5
6.	Мартин Томчик	229
7.	Уве Альцен	225
8.	Лоран Айелло	224
9.	Мануэль Ройтер	222
10.	Том Кристенсен	212
11.	Питер Дамрек	200
12.	Бруно Шпенглер	194
13.	Джейми Грин	173,5
14.	Пол ди Реста	148
15.	Кристиан Альберс	138
16.	Йокель Винкельхок	129
17.	Жан Алези	122
	Клаус Людвиг	122
19.	Томас Йегер	97
20.	Михаэль Бартельс	96
21.	Марсель Тиманн	79
22.	Мика Хаккинен	77
23.	Кристиан Абт	75
24.	Патрик Хьюсман	63
25.	Эрик Элари	53
26.	Педро Лами	51
27.	Хайнц-Харальд Френтцен	44
28.	Даррен Тернер	34
29.	Александр Према	29
30.	Бернд Майлендер	28

По числу побед Шнайдер находится в первой строчке обоих списков. А в статистических отчетах «нового» DTM он еще долго будет занимать лидирующие позиции. Только по числу баллов с начала чемпионата в 1984 году «мистер DTM» не является лидером. С отрывом в 22,5 очка (при общем количестве 1792,5 баллов) здесь лидирует «король Клаус» – Клаус Людвиг, учитель и коллега Бернда Шнайдера по команде AMG-Mercedes.

В системе начисления очков «нового» DTM Шнайдера упорно преследует пилот Audi Маттиас Экстрём, хотя и с отрывом в 271,5 (!) очка.

По числу побед в «новом» DTM на втором

Если бы существовал переходящий кубок, вручавшийся за наибольшее количество побед в DTM, то по окончании сезона-2009 этот трофей остался бы у Бернда Шнайдера и Mercedes-Benz.

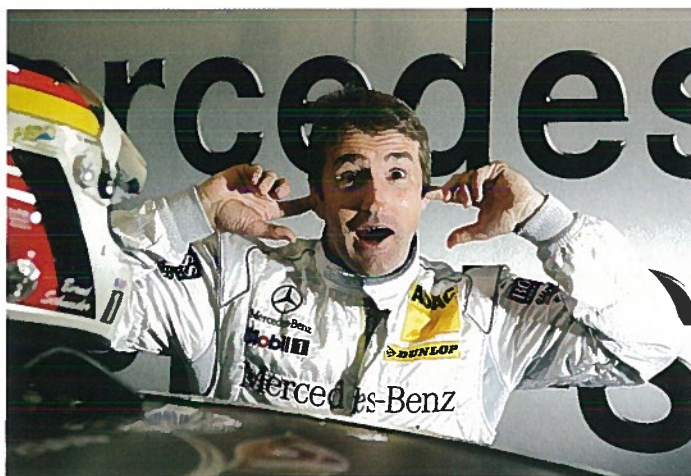


**ЛУЧШИЕ ПИЛОТЫ: ПОБЕДЫ 2000-2009\***

Место	Пилот	Победы
1.	<b>Бернд Шнайдер</b>	<b>19</b>
2.	Гари Паффетт	14
3.	Маттиас Экстрём	13
4.	Лоран Айелло	7
5.	Уве Альцен	6
6.	Кристиан Альберс	5
	Бруно Шпенглер	5
	Джейми Грин	5
	Тимо Шайдер	5
10.	Жан Алези	4
	Мануэль Ройтер	4
	Том Кристенсен	4
	Мартин Томчик	4
14.	Марсель Фесслер	3
	Мика Хаккинен	3
	Пол ди Реста	3
17.	Клаус Людвиг	2
18.	Питер Дамрек	1
	Бернд Майлендер	1
	Йокель Винкельхок	1

месте после Шнайдера находится еще один пилот AMG-Mercedes – Гари Паффетт.

Остается ждать, когда Паффетт или занимающий третье место в списке лучших пилотов Маттиас Экстрём догонят рекордсмена по количеству побед.



Тому, кто захочет сменить Бернда Шнайдера в качестве лучшего пилота «нового» DTM, придется подождать: Шнайдер лидирует в списке лучших с отрывом в 271,5 очка.

На трассе в Хоккенхайме: бывший пилот Формулы-1 Жан Алези тоже внес свой вклад в успех марки Mercedes-Benz в германском кузовном чемпионате.



\* Данные на январь 2010 года; источник – www.dtm.com





## Лучшая марка, лучшая команда

Статистика DTM учитывает результаты не только пилотов, но и команд, и марок. Эти «списки лучших» прекрасно отражают историю борьбы за лидерство в автоспорте между основными соперниками.

У AMG-Mercedes почти в три раза больше побед, чем у остальных участников чемпионата. Это самая успешная марка и «старого», и «нового» DTM.

Черная эмблема на белом фоне:  
Пол ди Реста на AMG-Mercedes C-класса  
в сезоне DTM 2009 года.

### КУБОК КОНСТРУКТОРОВ: ПОБЕДЫ 1984–2009\* (в скобках даны результаты 2000–2009 годов)

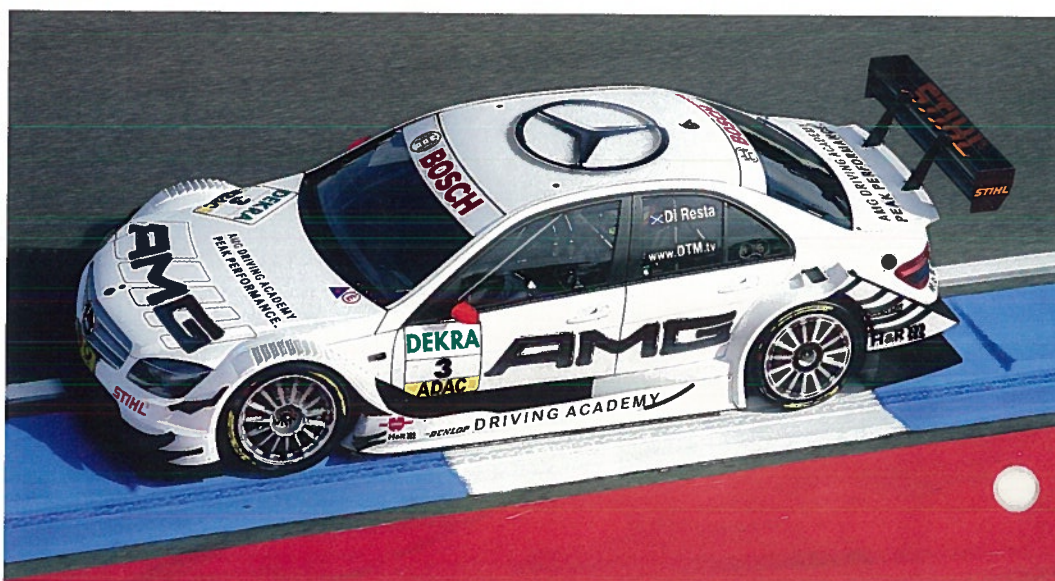
Место	Марка	Победы
1. (1.)	<b>Mercedes-Benz</b>	<b>153 (68)</b>
2. (2.)	Audi	52 (33)
3.	BMW	50
4.	Alfa Romeo	41
5.	Ford	29
6. (3.)	Opel	20 (8)
7.	Rover	6
8.	Volvo	5
9.	Chevrolet	1

Самый большой успех в «старом» и «новом» DTM выпал на долю заводской команды Mercedes-Benz-Rennstall AMG/HWA. На фото (слева направо): Бруно Шпенглер (Канада), Гари Паффетт (Великобритания) и Бернд Шнайдер (Германия) радуются победе команды. Снимок сделан в Стамбуле, в ходе десятого этапа сезона DTM 2005 года, в конце которого Паффетт завоевал звание чемпиона.

История успеха штутгартской марки – это не в последнюю очередь заслуга конюшни Ханса-Вернера Ауфрехта. Бывшая HWA и нынешняя AMG открывают «вечный список лучших команд».

### ЛУЧШИЕ КОМАНДЫ: ПОБЕДЫ 1984–2009\* (в скобках даны результаты 2000–2009 годов)

Место	Команда	Марка (марки)	Очки
1. (1.)	<b>AMG/HWA</b>	<b>Mercedes-Benz</b>	<b>111 (66)</b>
2. (2.)	Abt	Audi	33 (33)
3.	Alfa Corse	Alfa Romeo	22
4.	Schnitzer	BMW	17
5.	Zakspeed	BMW/Merc.-B./Opel	16
6.	Wolf	Ford	13
7.	SMS	Audi	12
8.	Bigazzi	BMW	9
9.	Ringshausen	VW/Ford	7
10.	Grab	Ford	6
	Nickel	Alfa Romeo	6
	Vogelsang	BMW	6
13.	IPS/MS	Volvo/Mercedes-Benz	5
	AZR	Audi	5
15.	Linder	BMW	4
	Eggenberger	Chevrolet/Ford/Opel	4
(3.)	Phoenix	Opel/Audi	4 (4)
(3.)	Holzer	Opel	4 (4)
19.	Alpina	BMW	3
	ATN	Rover	3
20.	Snobeck	Mercedes-Benz	2
	Kissling	Opel	2
	Marko	Alfa Romeo/Merc.-B.	2
	Fina	BMW	2
	Euroteam	Alfa Romeo/Opel	2
	Rosberg	Opel/Merc.-B./Audi	2
	Schübel	Opel/Alfa Romeo	2
(5.)	Persson	Mercedes-Benz	2 (1)



\* Данные на январь 2010 года; источник – www.dtm.com



# Работа с кузовом и наклейками

Получив наклейки и кузов радиоуправляемого болида Mercedes DTM, мы завершим сборку. Это последняя часть инструкции – и наша модель готова!

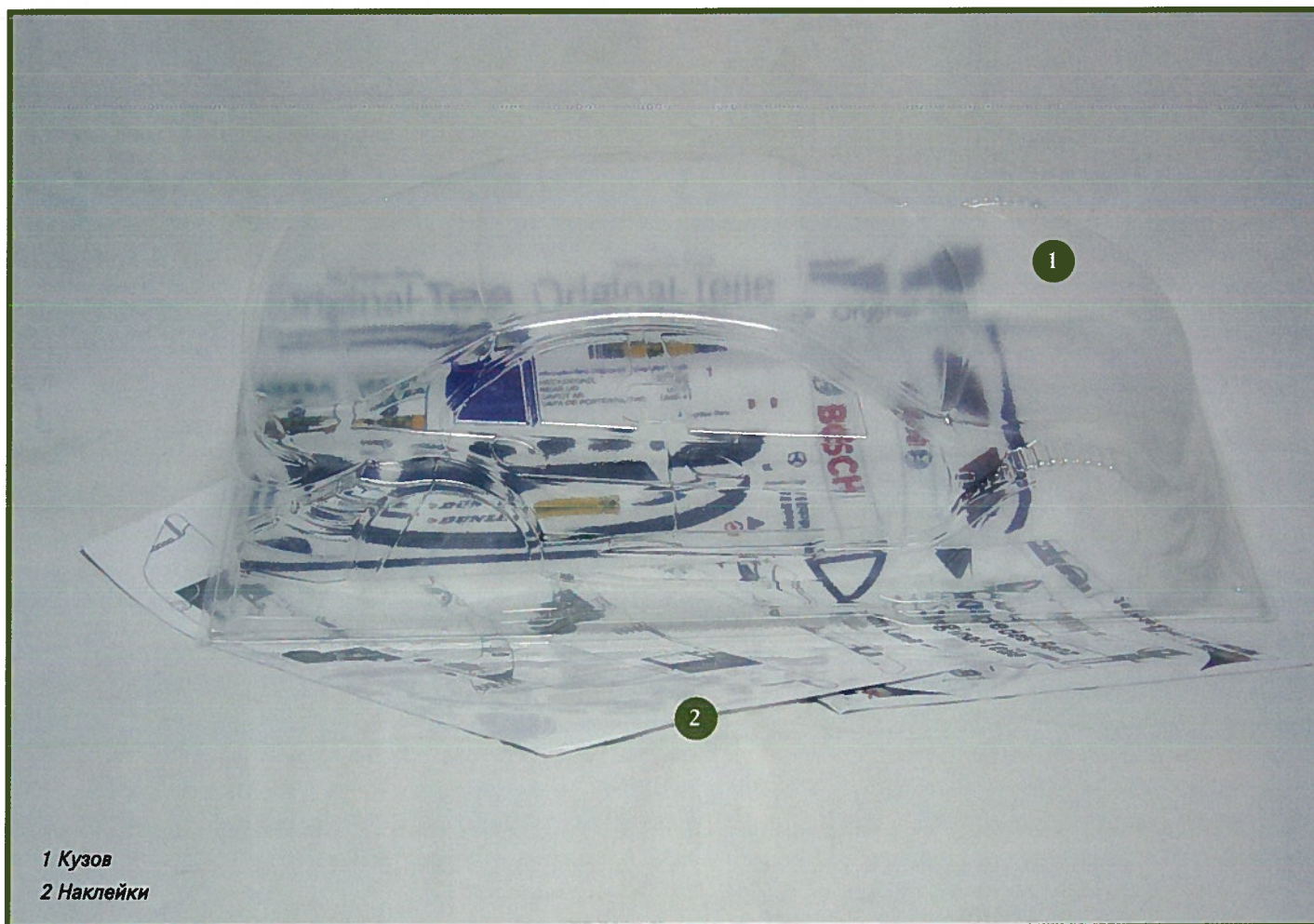
**С** последним выпуском вы получили лексановый кузов и наклейки. Обратите внимание, что наклейка на капот прилагалась к № 2. Данный этап сборки требует аккуратности. Рекомендуем действовать осторожно: прежде чем перейти к работе с лексановым кузовом, сделайте несколько пробных резов. Используйте соответствующие

инструменты, малярный скотч и краску для лексана. Этот материал идеален для кузовов радиоуправляемых моделей (он устойчив к теплу и топливу, на котором они работают, и способен выдерживать незначительные удары), но требует использования специальной краски, приобрести которую можно в магазинах для моделистов.

## ИНСТРУМЕНТЫ И МАТЕРИАЛЫ

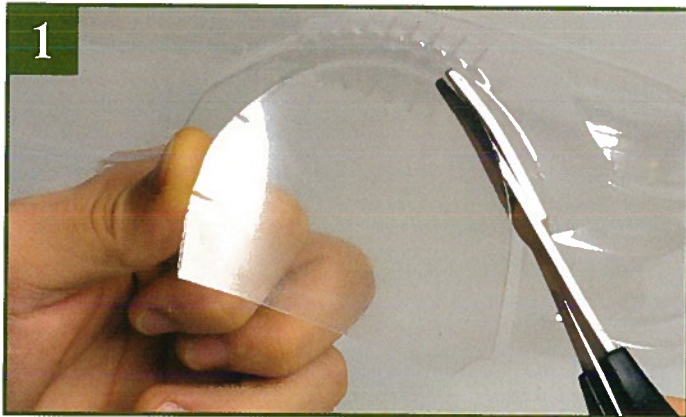
Для сборки вам потребуются:

- КРЕСТОВАЯ ОТВЕРТКА МАЛОГО/СРЕДНЕГО РАЗМЕРА
- РУЛОН МАЛЯРНОГО СКОТЧА
- НОЖНИЦЫ ПО ЛЕКСАНУ
- КРАСКА ДЛЯ ЛЕКСАНА
- ЛИСТ МЕЛКОЗЕРНИСТОЙ НАЖДАЧНОЙ БУМАГИ

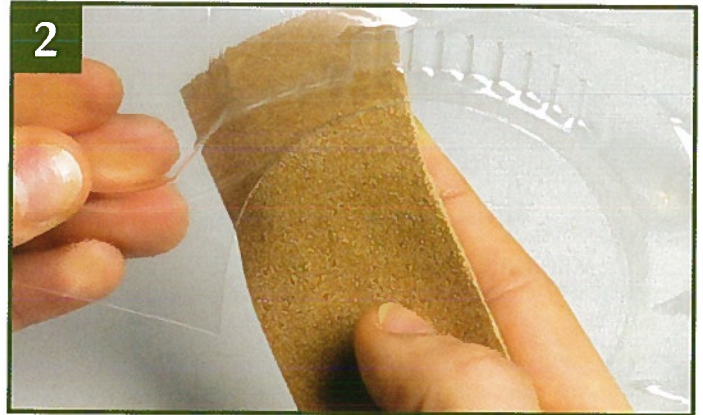


1 Кузов  
2 Наклейки





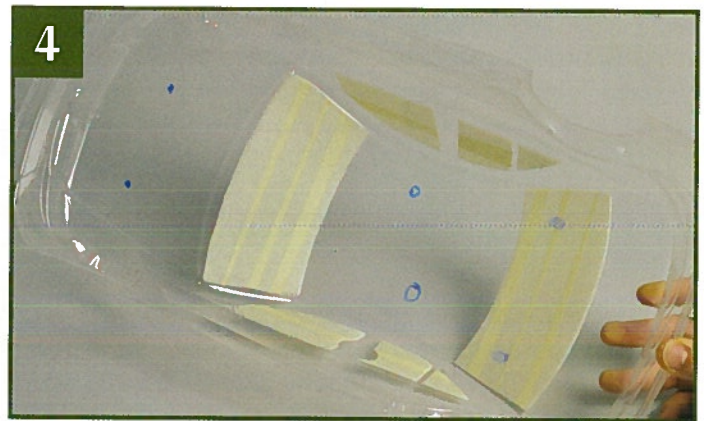
**1** Вырежьте колесные арки при помощи специальных ножниц по лексану с закругленными краями. Работайте осторожно, следуя подсказкам, данным на стр. 107–110 рубрики «Автомоделизм».



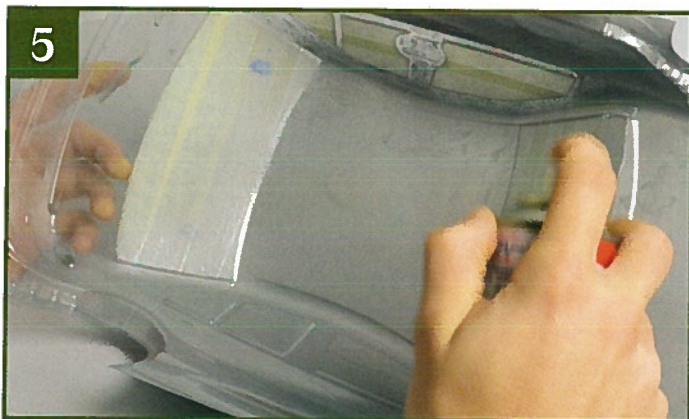
**2** Уберите неровности по краям реза, используя кусок мелкозернистой наждачной бумаги.



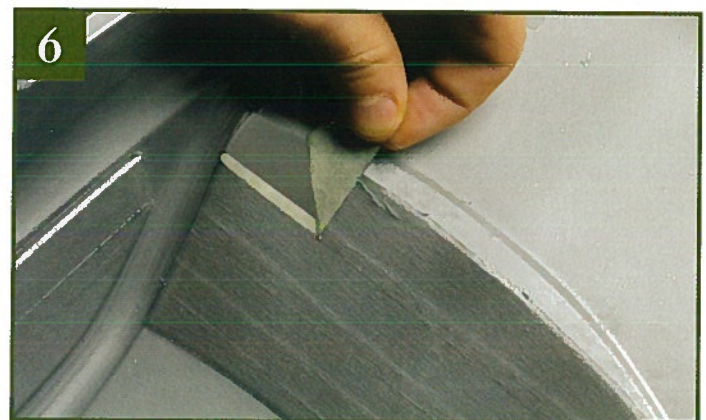
**3** Установите кузов на раму и отметьте маркером крепежные отверстия, как показано на фото. Затем проделайте четыре отверстия для стоек кузова и два отверстия в крыше (одно для накала свечи, второе для трубки антенны), а также отверстия для заднего крыла и решетки.



**4** Обезжирьте кузов жидким моющим средством, смойте и высушите. Затем заклейте окна изнутри малярным скотчем.

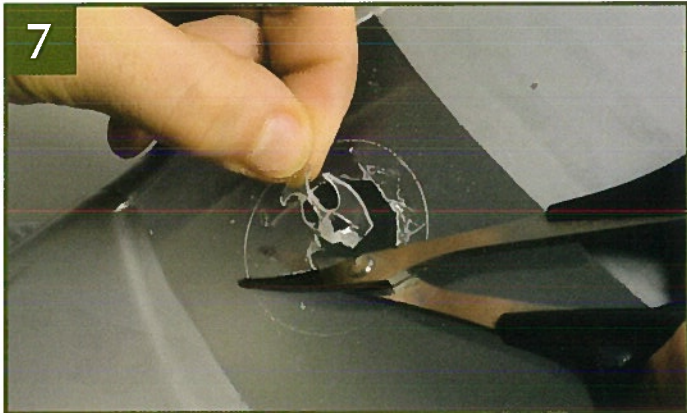


**5** Покройте кузов изнутри несколькими слоями серебряной краски (используйте только специальную краску для лексана) и оставьте его сохнуть. Советуем «запечатать» серебряную краску слоем черной краски.

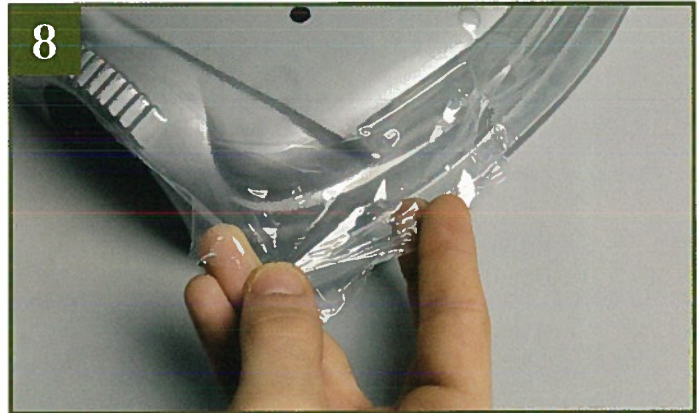


**6** Оставьте краску сохнуть на 12 часов. Затем очень осторожно снимите малярный скотч.

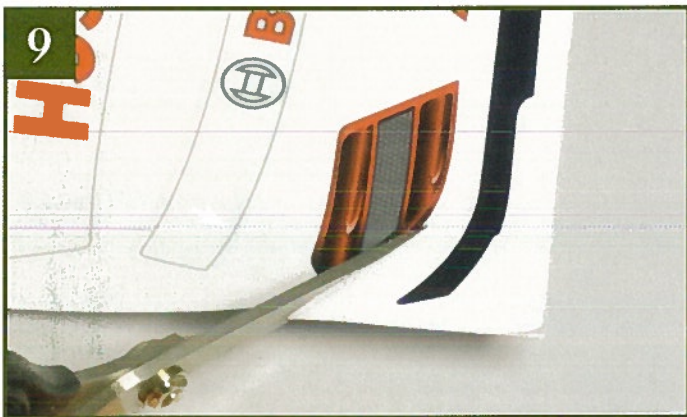




**7** Вырежьте большие отверстия круглой формы для охлаждения двигателя в переднем и заднем стеклах, используя для этой цели специальные ножницы по лексану. Просверлите малые отверстия при помощи развертки по лексану (см. «Автомоделизм», стр. 110).



**8** Снимите прозрачную защитную пленку с внешней стороны кузова.



**9** Возьмите лист с наклейками. Выберите наклейку и определите ее место, сверяясь с фотографиями на стр. 238. Затем осторожно вырежьте наклейки по внешнему краю.



**10** Приклейте наклейки на их место, стараясь не допускать образования пузырьков воздуха между наклейкой и поверхностью кузова.



**11** Используя крестовую отвертку, установите заднее крыло, полученное вами с № 2, и решетку радиатора, полученную с № 1, на кузов.



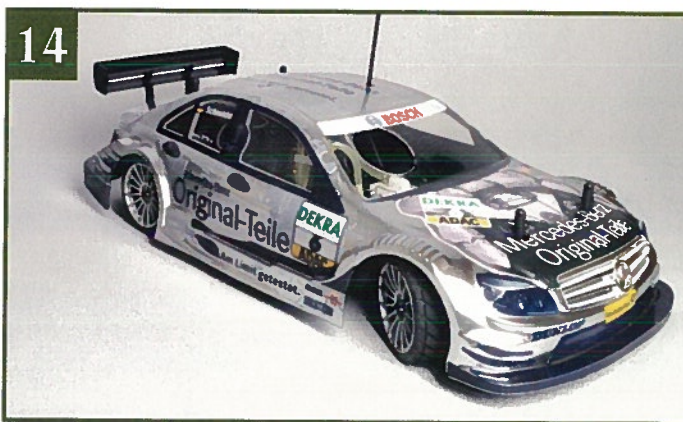
**12** Выведя трубку антенны через отверстие в крыше, установите кузов на раму и совместите стойки кузова с соответствующими отверстиями спереди и сзади.



## КАК РАСПОЛОЖИТЬ НАКЛЕЙКИ НА КУЗОВЕ



**13** Удостоверившись, что колеса не цепляют за кузов и вращаются свободно, закрепите кузов на раме при помощи стальных клипс.



**14** Сборка вашей радиоуправляемой модели Mercedes DTM закончена. Настало время перейти к гонкам!



# Первые круги болида DTM на гоночной трассе

Пришла пора вывести ваш AMG Mercedes C-класса DTM 2008 на гоночный трек. Но прежде необходимо научиться объезжать препятствия и освоить технику прохождения поворотов.

**П**осмотрите, едет ли ваша машина точно по прямой. Если она отклоняется от идеальной линии, подкорректируйте положение передних колес при помощи триммера (ST.TRIM) и повторите попытку. Добейтесь, чтобы модель не отклонялась от курса.

Помните: для того чтобы ваш болид имел оптимальную управляемость, передние колеса не должны быть абсолютно параллельны друг другу. Настройте рулевой механизм так, чтобы угол схождения колес был положительным (см. «Автомоделизм. Технологии», № 15, стр. 47–48).

Поверните триммер в обратном направлении, чтобы установить минимальный угол поворота управляемых колес. Привыкнув к поведению автомобиля при повороте руля, постепенно увеличивайте угол поворота.



## Начнем с упражнений

Установите два препятствия на расстоянии около пяти метров друг от друга. Чтобы не повредить модель, рекомендуем взять две пластмассовые стойки. Подойдут и два бумажных полотенца. Потренируйтесь объезжать эти препятствия по овальной траектории по часовой стрелке.

Помните о том, что рулевое управление реагирует зеркально, когда модель едет вам навстречу. Иначе говоря, если вы рулите влево, модель едет

вправо. И наоборот (см. рис. внизу слева). К этому необходимо привыкнуть.

После нескольких кругов вы будете выполнять это упражнение быстрее и двигаться ближе к препятствиям. Теперь попробуйте объехать препятствия против часовой стрелки. Так вы научитесь проходить левые повороты. Начинайте выполнять упражнение медленно. Как только вы будете чувствовать себя более уверенно, немного прибавьте скорость.

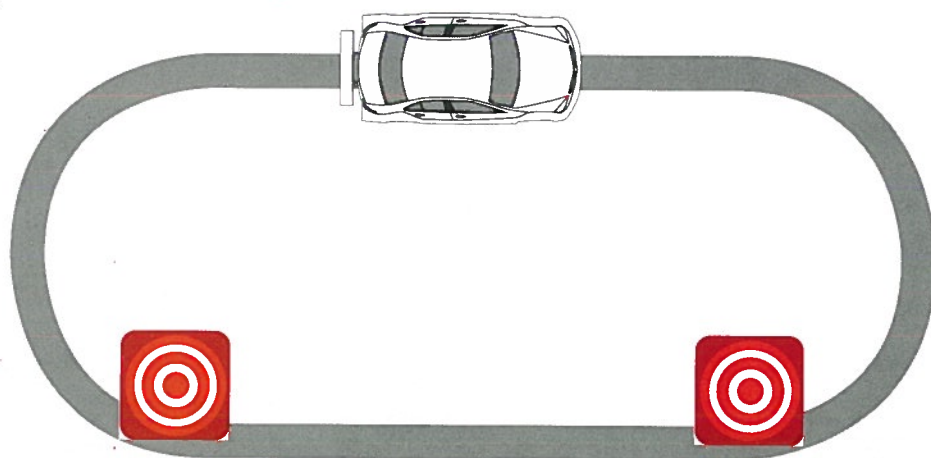
Теперь вы можете перейти на следующий уровень сложности. Попробуйте объезжать препятствия так: первое — с одной стороны, второе — с противоположной. То есть одну стойку вы будете объезжать справа, а другую — слева. Пройдите несколько кругов, чтобы привыкнуть резче поворачивать колеса.

## Техника прохождения поворотов

Выполняя упражнения, вы наверняка заметили, что не можете быстро проходить повороты, если при повороте руля модель находится близко к препятствию. Чтобы увеличить скорость, вам придется «срезать» поворот.

Тот, кто хотя бы раз смотрел автогонки, наверняка заметил, что пилоты





Потренируйтесь в прохождении поворотов: поставьте две стойки на расстоянии пяти метров друг от друга и установите ваш болид, как показано на рисунке. Обратите внимание на то, как болид ведет себя в поворотах.

входят в поворот ближе к внешнему краю трассы. Они делают это для того, чтобы не пришлось сбрасывать скорость перед поворотом и поворачивать руль на меньший угол.

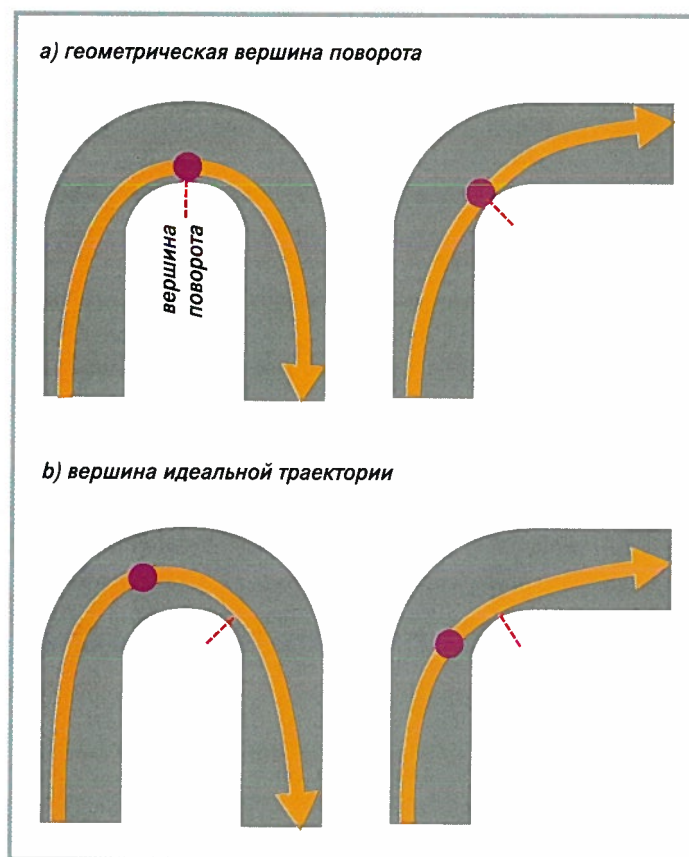
Кроме того, рекомендуется выбрать такую траекторию, чтобы ее вершина была смещена вперед по отношению к геометрической вершине поворота (на рисунке внизу показана фиолетовой точкой). Таким образом, точка, в которой расстояние до внутренней части поворота будет минимальным, сместится дальше назад (пунктирные линии). Используя такую тактику, вы сможете раньше начать разгон и получить преимущество в скорости на следующем прямом участке. Это позволит вам оптимально использовать всю ширину трассы – ваш болид будет двигаться по идеальной траектории. Это наиболее популярный метод получения преимущества во времени в гонках радиоуправляемых моделей.

## Правила работы с пультом дистанционного управления

1. Всегда проверяйте полярность элементов «АА».
2. Если красный светодиод горит не мигая, значит, элементы питания имеют достаточный заряд. Если светодиод мигает, это означает, что элементы питания разрядились и их необходимо заменить.
3. Проверяйте работу пульта радиоуправления перед каждым пуском:
  - а) включите передатчик, а затем приемник;
  - б) поверните рулевое колесо передатчика вправо; если при этом передние колеса болида не повернутся вправо, воспользуйтесь переключателем рулевой сервомашинки;
  - в) при помощи триммера рулевой сервомашинки откорректируйте прямолинейное движение.



Чтобы вы могли пройти поворот на максимальной скорости, вершина траектории вашего болида (b) должна находиться перед геометрической вершиной поворота (a). Точка, в которой расстояние до края трассы будет минимальным, сместится дальше назад (поздний апекс). Используя такую тактику, вы сможете раньше начать разгон и получить преимущество в скорости на выходе из поворота.





# Готовы к первой гонке?

## Последняя проверка перед стартом

Ваш AMG Mercedes C-класса DTM 2008 уже собран и прошел первую обкатку. Чтобы обеспечить безопасность модели на треке, мы составили список контрольных вопросов, использовать который рекомендуется перед каждым запуском модели.

**Д**олгожданный момент настал: ваш болид, наконец-то, вышел на старт. Но не забывайте о безопасности! Мы составили список контрольных вопросов, которые вы должны задавать самому себе перед каждым запуском модели и после окончания гонки (см. стр. 148).

### Порядок действий

Прежде чем включить радиоуправление и запустить модель, договоритесь с другими пилотами, какую радиочастоту вы будете использовать.

Если потребуется, замените кварцы. Затем проверьте уровень заряда аккумуляторов дистанционного управления. Если светодиод горит не мигая, значит, радиоуправление готово к первому включению. Перед каждым запуском модели устанавливайте полностью заряженные аккумуляторы. Всегда имейте при себе несколько заряженных элементов питания в качестве резерва.

Проверьте, затянуты ли все болты. При этом обратите особое внимание на болты крепления резонатора.

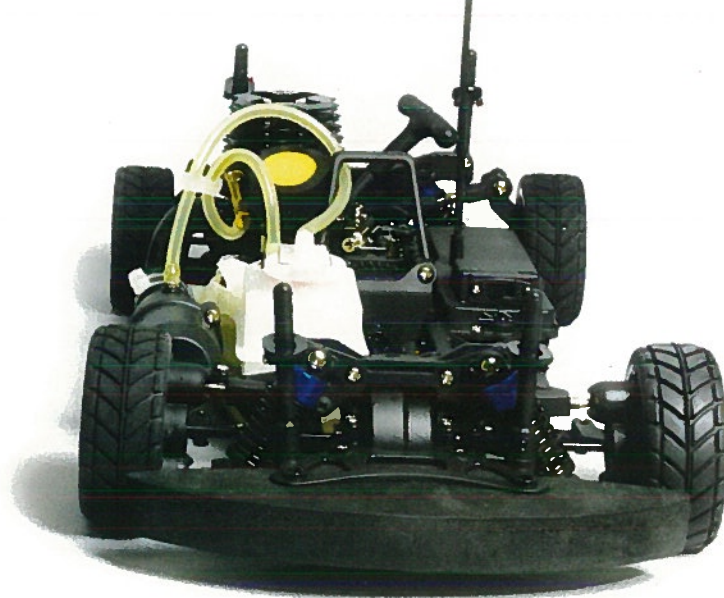
Теперь заправьте вашу радиоуправляемую модель и проверьте легкость хода всех валов и движущихся

частей. При необходимости нанесите смазку.

Проверьте воздушный фильтр на наличие загрязнений. При необходимости промойте и высушите его, после чего пропитайте его маслом для воздушных фильтров.

Включите модель и перед запуском двигателя определите, на какое расстояние вы можете отойти с передатчиком,

Модель AMG Mercedes C-класса DTM 2008 перед установкой полностью подготовленного кузова.





## Список контрольных вопросов для обеспечения безопасности

### Перед каждым пуском проверьте:

- |   |   |                                    |
|---|---|------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Частота согласована?   | Никто из пилотов не использует вашу частоту.  | → Автомоделлизм, стр. 87–88        |
| <input type="checkbox"/> Элементы питания установлены?                                  | Заряжены аккумуляторы передатчика и приемника.  | → Автомоделлизм, стр. 95–98        |
| <input type="checkbox"/> Проверена затяжка болтов?                                      | Все резьбовые соединения затянуты.  |                                    |
| <input type="checkbox"/> Проверен резонатор?  | Колено и концевая секция прочно закреплены.   | → Автомоделлизм, стр. 119–122      |
| <input type="checkbox"/> Топливный бак заполнен?  | Используйте только топливо для радиоуправляемых моделей.                                  | → Автомоделлизм, стр. 113–114      |
| <input type="checkbox"/> Проверен ход движущихся частей?                                | Нанесите смазку на шестерни и валы, проверьте рычаги сервомашинки.                        | → Автомоделлизм, стр. 138          |
| <input type="checkbox"/> Воздушный фильтр чистый?                                       | Пропитайте фильтр маслом для воздушных фильтров.  | → Инструкция по сборке, стр. 33–34 |
| <input type="checkbox"/> Сервомашинки установлены в нейтральное положение?              | Отрегулируйте положение качалок сервомашинки.   | → Автомоделлизм, стр. 129–130      |
| <input type="checkbox"/> Заряжен стартер для свечи накала?                              | Возьмите с собой зарядное устройство.   |                                    |
| <input type="checkbox"/> Проведено испытание на дальность срабатывания радиоуправления? | Определите, на каком расстоянии сервомашинки перестают реагировать на команды управления. |                                    |
| <input type="checkbox"/> Кузов закреплен на шасси?                                      | Используйте кузовные фиксаторы.   | → Инструкция по сборке, стр. 238   |

### По окончании гонки:

- |  |   |                               |
|--|---|-------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Остатки топлива слиты?      | Потяните тросик стартера.                 |                               |
| <input type="checkbox"/> Топливный бак пуст?         | Используйте заправочную бутылку.          | → Автомоделлизм, стр. 93–94   |
| <input type="checkbox"/> Двигатель законсервирован?  | Масло After Run Oil защищает от коррозии. | → Автомоделлизм, стр. 115–116 |
| <input type="checkbox"/> Модель чистая?              | Очистите все движущиеся части.            |                               |
| <input type="checkbox"/> Элементы питания извлечены? | Это предотвратит вытекание электролита.   |                               |

чтобы сервомашинки продолжали правильно реагировать на команды.

После того как вы установили сервомашинки в нейтральное положение, запустите двигатель. Затем установите кузов на шасси и скрепите их друг с другом кузовными фиксаторами.

### Когда гонка закончена

Закончив гонку, вначале дайте двигателю остыть. Снимите кузов. Затем при помощи заправочной бутылочки удалите остатки топлива из бака.

Для удаления последних остатков топлива отсоедините топливопровод от штуцера карбюратора и потяните тросик стартера. Снимите воздушный фильтр и закапайте несколько капель масла After Run Oil во входное отверстие. Затем еще раз потяните тросик стартера, чтобы масло распределилось внутри двигателя. Снова установите воздушный фильтр во входное отверстие.

Теперь очистите модель. Вначале удалите пыль и грязь влажной салфеткой.

Затем удалите отложения с шестерен и валов.

После того как модель очищена, извлеките элементы питания из отсека для батарей и дистанционного радиоуправления.

После проверки и подготовки модели по всем пунктам списка можете выходить на гоночную трассу.





# В ЭТОМ ВЫПУСКЕ

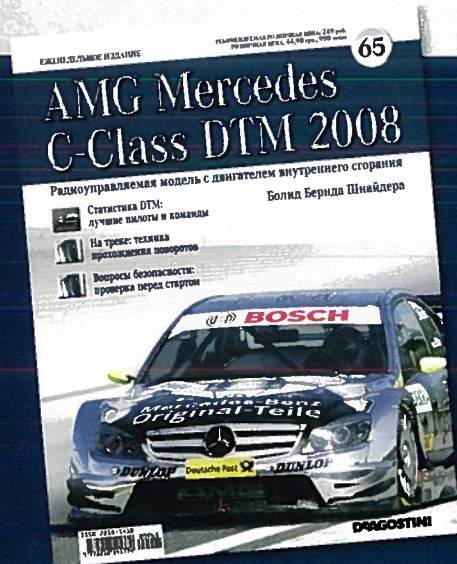


Мы подготовим лексановый кузов, установим его на раму и украсим модель фирменными наклейками.





# Дорогой читатель!



Вы держите в руках 65-й выпуск коллекции «AMG Mercedes C-Class DTM 2008».

Вы самостоятельно собрали радиоуправляемую модель настоящего гоночного болида в масштабе 1:10 с двигателем внутреннего сгорания, созданного на базе самых передовых технологий!

Запчасти, пропущенные номера, радиоуправление и стартер для калильной свечи вы всегда можете заказать на нашем сайте [www.deagostini.ru](http://www.deagostini.ru) и по телефону бесплатной горячей линии: 8-800-200-02-01 для регионов и 8-495-660-02-02 для Москвы.

Благодарим Вас за проявленный интерес к изданию.

С уважением, Издатель

## ЗАКАЖИТЕ СЕЙЧАС!

### СТАРТЕР для калильной свечи

по специальной цене

**499** руб.\*

Для чего он нужен?

Используется для прогрева калильной свечи при запуске двигателя. Без прогрева калильной свечи двигатель не запустится. В комплект входит стартер и зарядное устройство к нему.



### ПУЛЬТ радиоуправления

по специальной цене

**999** руб.\*

4 частоты радиоуправления позволяют одновременно управлять 4 машинами в гонке. К пультам прилагаются флажки, чтобы фиксировать, какие частоты используют участники гонки.



Вы можете оформить заказ на сайте [www.deagostini.ru](http://www.deagostini.ru) на странице коллекции или по телефону бесплатной горячей линии **8-800-200-02-01**, или сделать предварительный заказ **В КИОСКЕ** у продавца.

ISSN 2218-5410



\* Рекомендуемая розничная цена. В стоимость не включены 100 руб. компенсации почтового тарифа при заказе по телефону горячей линии и через веб-сайт.

 **DeAGOSTINI**

[www.deagostini.ru](http://www.deagostini.ru)